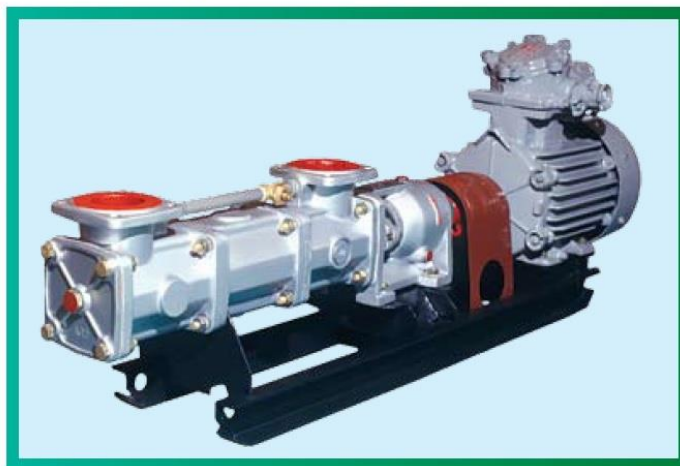


Агрегаты электронасосные одновинтовые 1В

Назначение

Агрегат предназначен для перекачивания чистых и загрязненных жидкостей при максимальной концентрации твердых частиц 5% до 3 мм и температуре до 50°C. Допускается перекачивание таких материалов, как густые пастообразные смеси, суспензии известковых и глинистых продуктов вязкостью до 1000000 сантипауз при максимальной частоте вращения ротора до 500 об/мин. Агрегаты применяются в угледобывающей промышленности для участкового и забойного водоотлива шахт, для водоотлива из зумффов и водостоков при проведении уклонов, наклонных стволов и горизонтальных выработок; в помещениях и наружных установках опасных по газу (метан) и угольной пыли, а также в сельском хозяйстве, строительстве, водоснабжении, коммунальном хозяйстве.

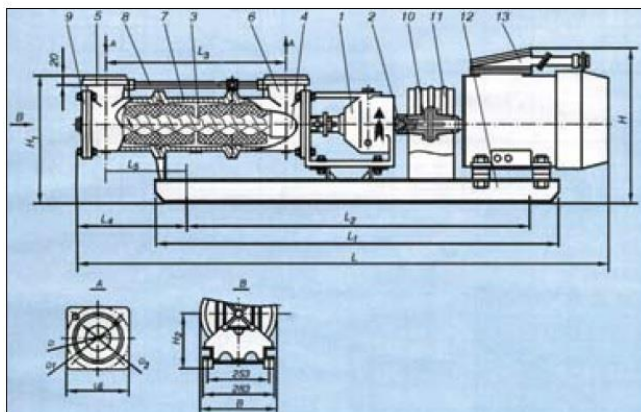


Технические характеристики

| ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА | Типоразмер агрегата | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| | 1В 6/5-5/5 | 1В 6/10-5/10 | 1В 6/16-5/16 | 1В 6/25-5/25 | 1В 20/5-16/5 | 1В 20/10-16/10 | 1В 20/16-16/16 |
| Подача, м ³ /час | 5 | | | | 16 | | |
| Давление на выходе, МПа | 0,5 | 1,0 | 1,6 | 2,5 | 0,5 | 1,0 | 1,6 |
| Частота вращения, об/мин | 1450 | | | | | | |
| Мощность, кВт | 2,2 | 3,9 | 6,3 | 7,5 | 4,0 | 8,7 | 13,8 |
| Допустимая высота всасывания, м | 6 | | | | | | |

Диапазон подач +12%;-8%

Диапазон мощности +10%



1 – Корпус приводной; 2 – Вал карданный; 3 – Винт; 4 – Вал приводной; 5 – Корпус (всасывающий); 6 – Корпус (напорный); 7 – Удлинитель; 8 – Перепускное устройство (байпас); 9 – Крышка; 10 – Муфта; 11 – Ограждение; 12 – Рама; 13 – Электродвигатель

Общие сведения

Насосы одновинтовые относятся к объемным насосам героторного типа с кинематическим соотношением $i=1/2$, у которого винт совершает планетарное движение в неподвижной упругой обойме. Обойма с винтом образует замкнутые полости – шлюзы. При вращении винта рабочая среда, замкнутая в шлюзах, перемещается от полости всасывающего корпуса к полости напорного корпуса, при этом в корпусе всасывающем создается разрежение, а в напорном – давление.

Новая конструкция агрегата электронасосного более надежна в эксплуатации, ресурс ее повышен за счет использования в конструкции ряда новых решений:

- 1) автоматическое поджатие обоймы к винту по мере ее износа давлением перекачиваемой жидкости;
- 2) закрепление, фиксация и уплотнение головки вала карданного с валом приводным;
- 3) применена муфта с гнездами и эластичными вкладышами специального профиля;
- 4) применено износостойкое покрытие хромом поверхностей винта и трения рабочих органов трансмиссии.

Агрегат поставляется с комплектом запчастей: обоймы, вал карданный, пальцы, уплотнения.

Вы можете заказать как агрегат в сборе, так и насос без привода.

По вашим специальным требованиям мы доработаем насос и агрегат.

Габаритные и монтажно-присоединительные размеры

| Типоразмер агрегата | Размеры, мм | | | | | | | | | | | | | | Масса, кг | Тип ЭД | Частота, Гц |
|---------------------|-------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----------|------------------------|------------------------|
| | L | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | H | H1 | H2 | B | D | D1 | D2 | | | |
| 1B6/5-5/5 | 1240 | 875 | 715 | 260 | 270 | 187 | 110 | 515 | 370 | 240 | 240 | 40 | 110 | 88 | 110 | АИМР100S4 АИУР100S4 | 50 |
| | 1360 | | | | | | | | | | | | | | 130 | АИУР100L6 АИМР100L6 | 60 |
| 1B6/5-5/10 | 1415 | 1050 | 920 | 425 | 270 | 187 | 100 | 625 | 380 | 260 | 370 | 40 | 110 | 88 | 126 | АИМР100L4 АИУР100L4 | 50 |
| 1B6/16-5/16 | 1635 | 1290 | 1130 | 590 | | | | | 370 | | | | | | 196 | АИМР132S4 АИУР132S4 | 50 |
| 1B6/25-5/25 | 1855 | 1495 | 1335 | 755 | | | | | 390 | | | | | | 320 | 203 | АИМР132S4 АИУР132S4 |
| 1B20/5-16/5 | 1290 | 925 | 765 | 290 | 290 | 197 | 150 | 585 | 380 | 240 | 240 | 80 | 160 | 133 | 120 | АИМР100L4 АИУР100L4 | 60 |
| | 1340 | 960 | 800 | | | | | | | | 273 | | | | 145 | АИУР112MB6 | |
| 1B20/10-16/10 | 1575 | 1220 | 1060 | 496 | 290 | 197 | 150 | 625 | 400 | 260 | 320 | 80 | 160 | 133 | 200 | 2BП132M4; M6 | 50; 60 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 198 | АИМР132M4 АИУР132M4 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 210 | 2B132M4; M6 | 50; 60 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 195 | 2B132S4 | |
| 190 | 2BП132132S4 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1B20/16-16/16 | 1960 | 1480 | 1320 | 700 | | | | 605 | | | 400 | | | | 313 | BПР160S4 | 50 |

примечание: агрегаты комплектуются также двигателями в общепромышленном исполнении с соответствующим числом оборотов и мощностью.

Материалы основных деталей

Корпус приводной, крышка, удлинитель, корпус - сплав алюминиевый или серый чугун СЧ15

Вал приводной - сталь 20

Винт - сталь 45

Вал карданный - сталь 35

Обойма - резина МБМ, МБ (маслобензостойкая)

Уплотнительный узел - набивка АП (ХБП) 12X12

Графические характеристики

